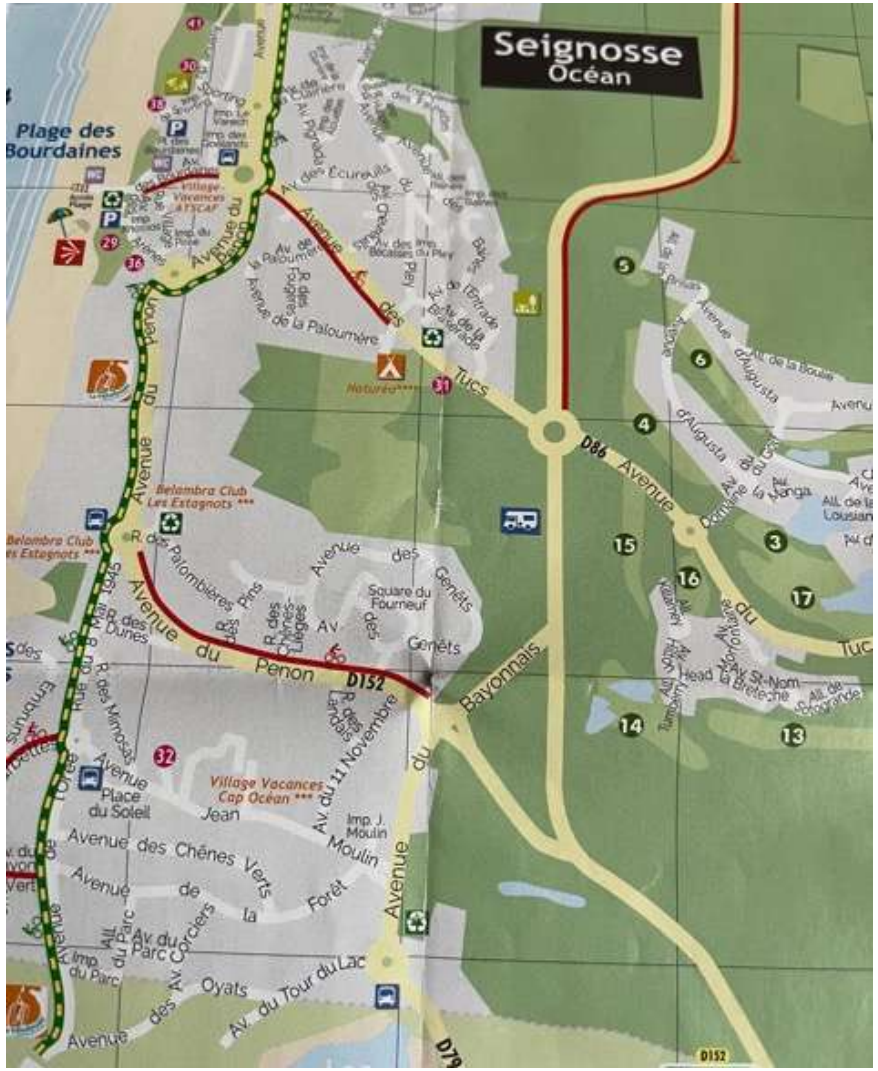
Seignosse le penon
projet d'amélioration du réseau de pistes cyclables

Enjeux

- La sécurisation des déplacements doux : vélos et piétons
- L'augmentation des déplacements à vélo comme alternative à la présence des voitures très élevée en période estivale
- Assurer des continuités cyclables et améliorer le maillage de la commune
- La préservation de l'image de la commune et de la qualité de son cadre de vie
- Intégrer les pistes cyclables dans tous les projets de quartiers
- Favoriser les connections entre les quartiers et les plages
- L'accès et la valorisation des zones forestières
- Créer une signalétique des pistes pour renforcer leur usage et démontrer leur continuité

Carte du réseau cyclable existant



Le constat de discontinuités cyclables est évident.

secteurs majeurs d’intervention

4 secteurs particulièrement problématiques qui doivent se concevoir dans un ensemble cohérent et continu à l’échelle communale mais aussi intercommunale:

- Secteur 1 : Le rond point du golf sur la RD 79 et l’avenue des tucs
- Secteur 2 : Du rond point du Golf au rond point du fond du Lac
- Secteur 3 : le Penon nord
- Secteur 4 : les Estagnots

Secteur 1 :séquence 1 :
rond point du golf –RD 79

La piste actuelle arrive du golf du côté droit de la voie en venant du golf et reprend à gauche sur l’avenue des Tucs . Elle débouche en plein milieu du rond point = Danger absolu

Séquence 2: avenue des Tucs

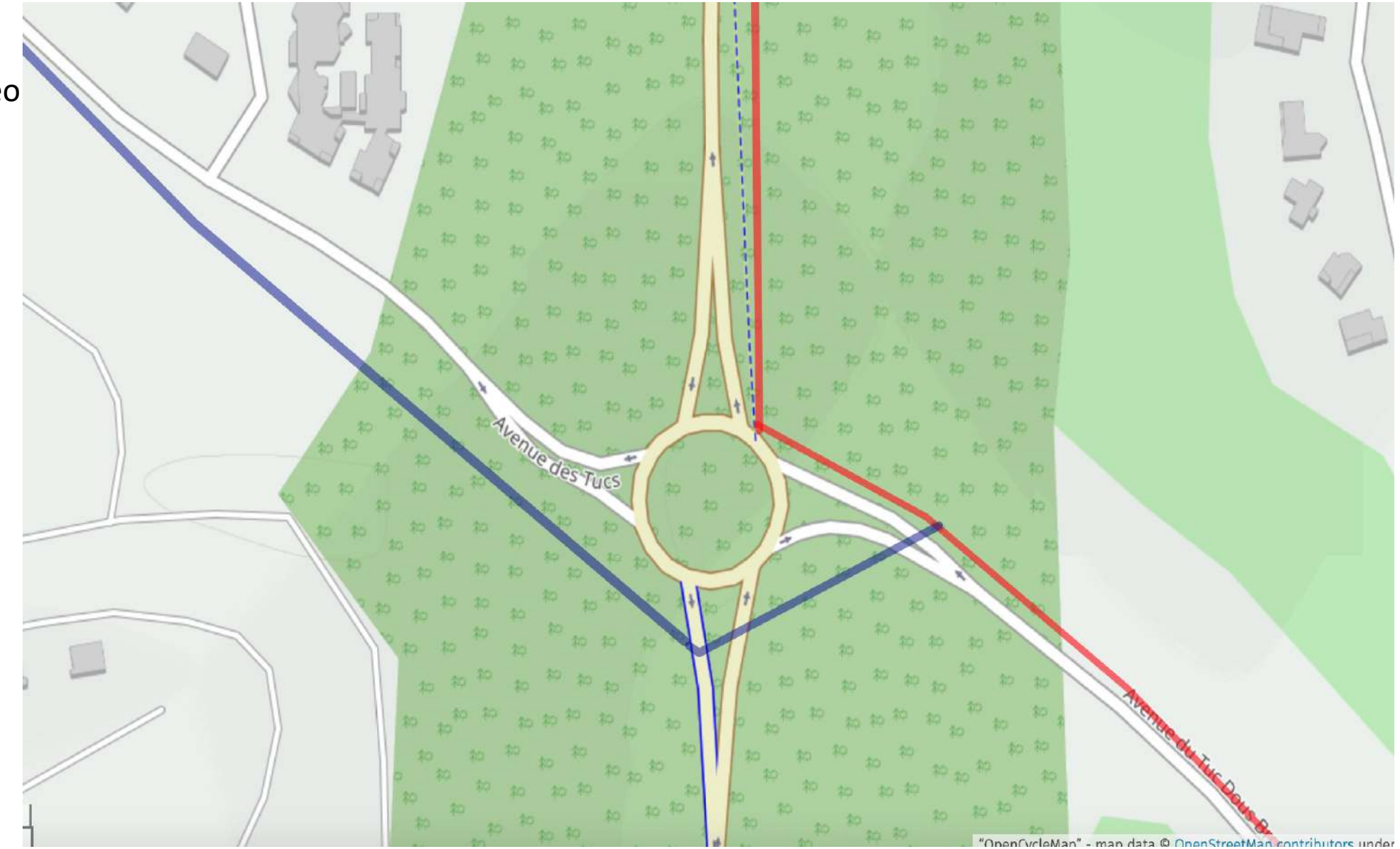
Absence de piste le long de l’avenue des Tucs jusqu’à Naturéo.
Omniprésence des terrains de pétanque.
Nature privative ou pas du Parking de Naturéo

Propositions sur secteur 1

Aujourd'hui seules sont réalisées les parties de piste cyclable en rouge sur le plan
Le projet *(en bleu sur le plan)* se répartit en 2 séquences :

1- Aménager en piste cyclable le rond point du Golf et le connecter aux pistes cyclables existantes en créant un contournement par le sud du rond point
2- Réaliser le tronçon de piste cyclable manquant avenue des tucs entre le rond point et Naturéo :
. Soit en repositionnant les terrains de pétanque parallèles à la route côté NATUREO, et non perpendiculaires et faire la piste entre les terrains de pétanque et la route
. Soit étant donné la largeur de l'ave des TUCS en créant une piste large à double sens sur la route, côté NATUREO.
3-réaménager et sécuriser l'entrée de NATUREO et celle du lotissement mitoyen

Entrée
Naturéo



Secteur 2 :rond point du Golf-rond point du Lac

- Séquence 1 : rond point du Golf rond point des Bayonnais

RD 79: départ du rond point du Golf

RD 79 vers l'avenue du Bayonnais

Avenue du Bayonnais (D 79)

Secteur 2 : rond point du Golf-rond point du Lac

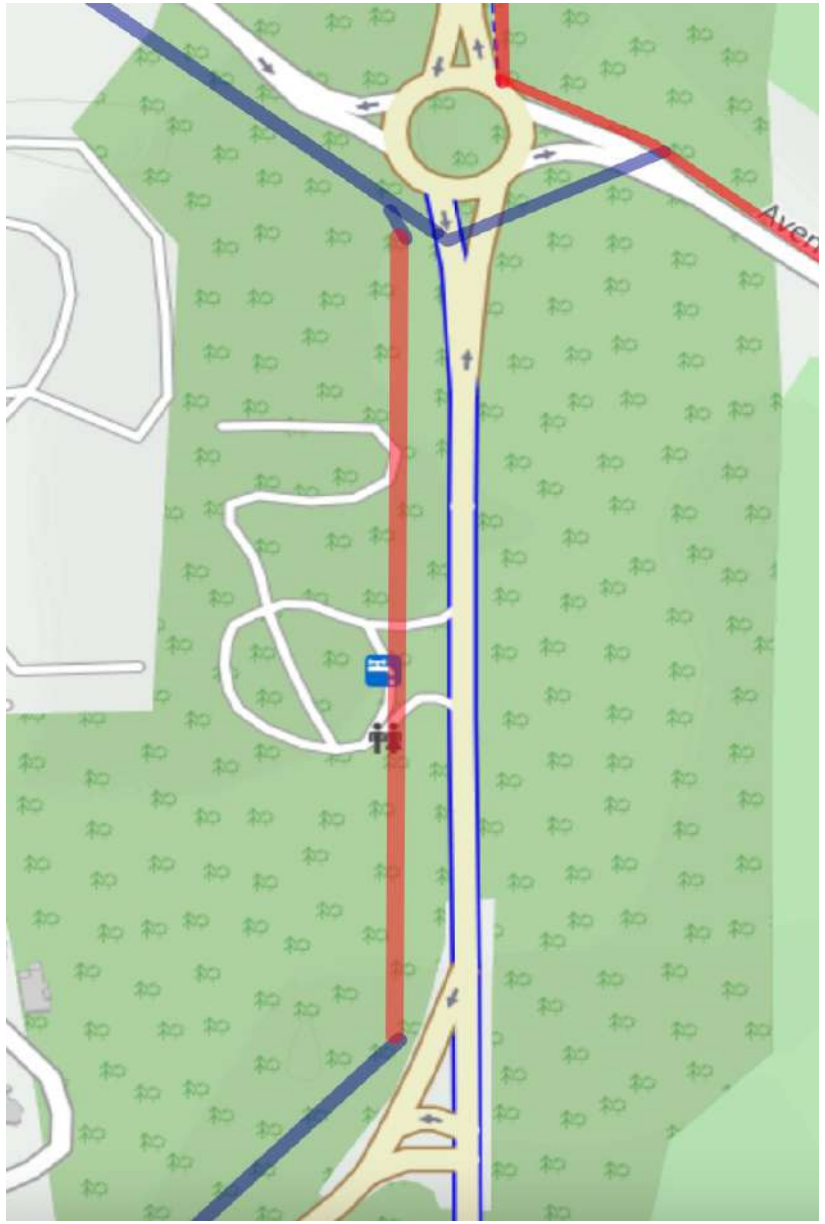
- Séquence 2 : rond point des Bayonnais rond point du Lac

Avenue du Bayonnais

Rond point du Lac

Propositions secteur 2

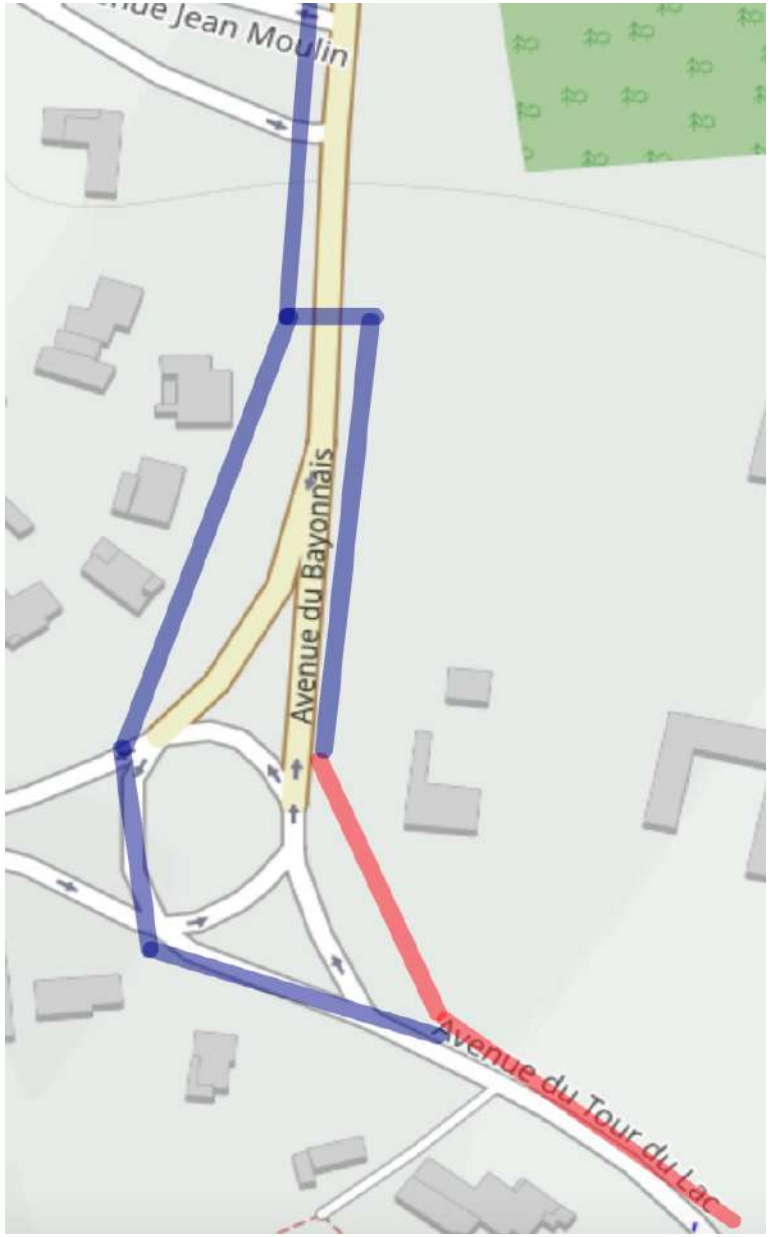
Le projet consiste à connecter le Rond point du Golf au rond point du fond du lac .



Séquence 1 : rond point du Golf-rond point du Bayonnais

Le projet consiste à :

- Elargir et sécuriser les bandes cyclables existantes sur la RD 79, partie entre rond point du golf et avenue du Bayonnais
- Aménager le demi rond point RD 79- avenue du Bayonnais.



Séquence 2 : avenue des Bayonnais-rond point du Lac

Le projet consiste à :

- Aménager le rond point entre l'avenue du penon (D 152) et l'avenue du Bayonnais
- Créer des pistes cyclables de chaque côté de l'avenue du Bayonnais
- Aménager le rond point du fond du Lac en rejoignant ce qui a déjà été fait à partir d'Hossegor sur l'avenue du tour du Lac.
- Considérant la dangerosité de ce rond point il conviendrait de réaliser une piste faisant le tour complet du rond point du Lac.

Solution : toutes ces voies étant extrêmement larges, un simple marquage au sol peut suffire pour sécuriser les vélos et se traduira par un ralentissement de la vitesse des voitures

Secteur 3 : Le penon

- Les objectifs : Relier la vélodyssée à la fois au centre commercial ,à la piste forestière « rose» vers les Casernes , et aux plages du Penon

- Les contraintes : L'avenue des lacs est complètement ceinturée par des stationnements en épis et l'arrêt des bus au niveau de l'office de tourisme empêche tout voie cyclable sur cette portion (voie nord)

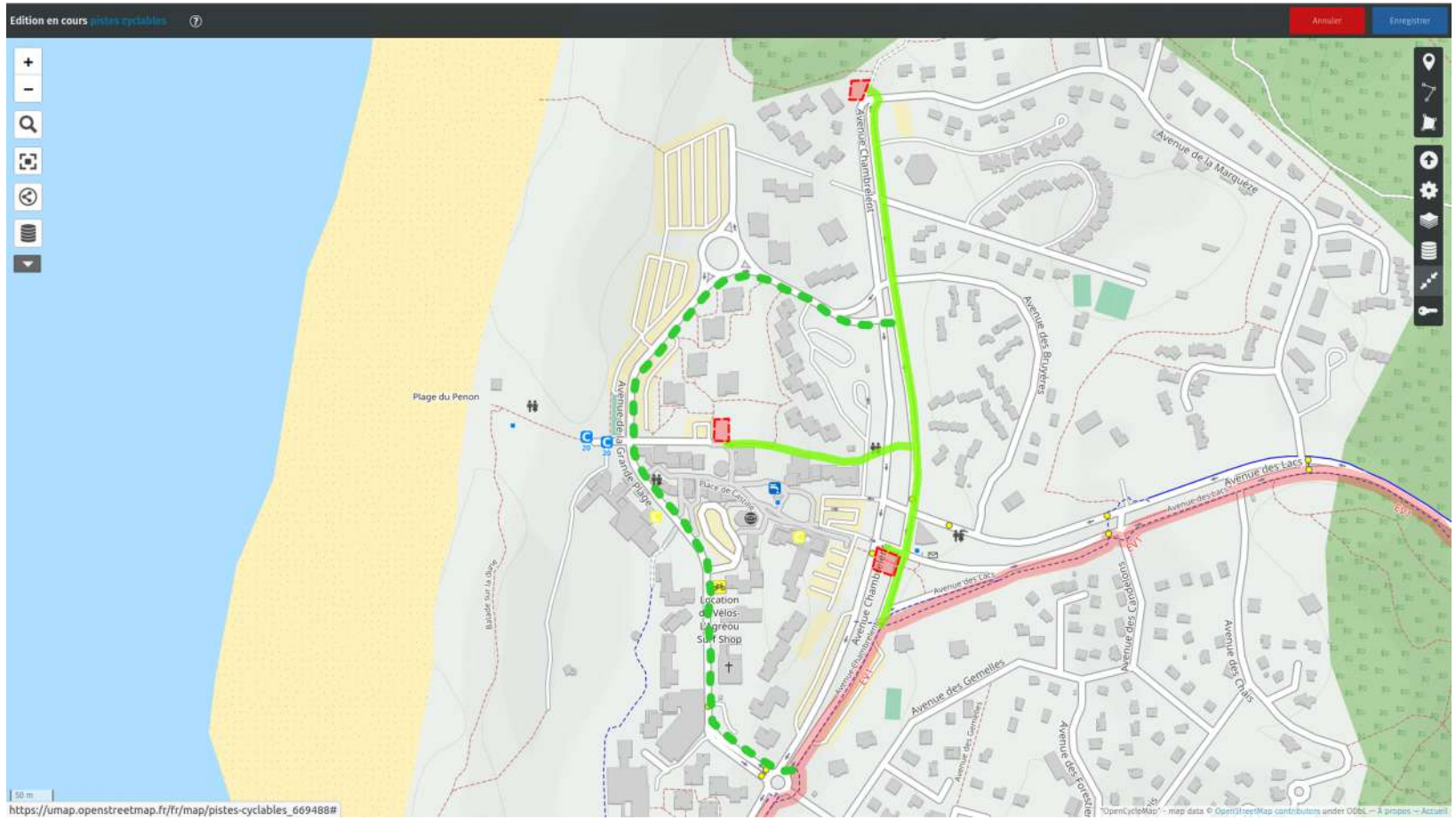
- Les propositions : Piste cyclable en vert continu

  Bande cyclable en vert pointillé

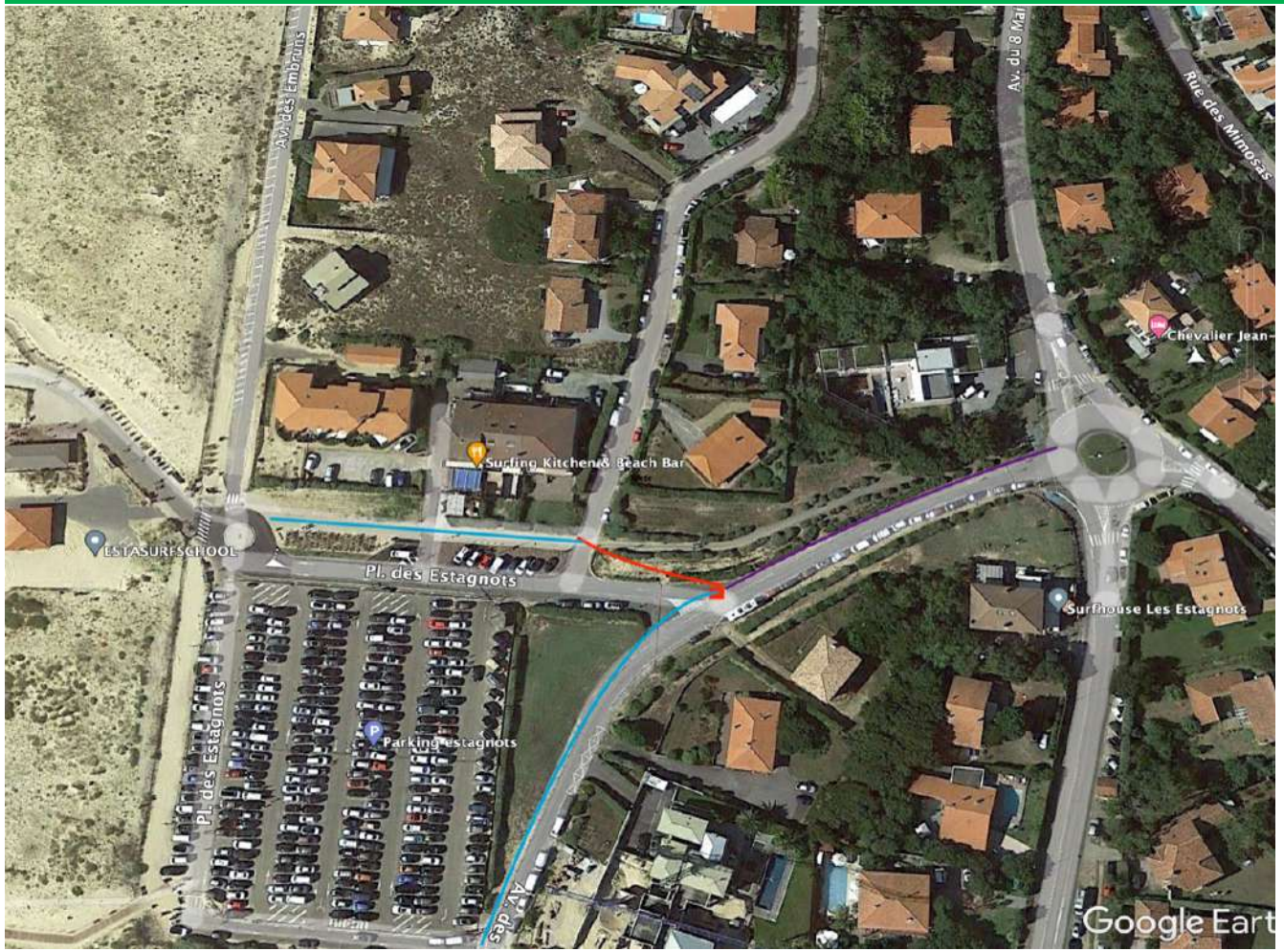
  Parkings à vélos en rouge

  (la Vélodyssée est en rose continu)

Secteur 3 : Le Penon . Schéma de propositions



Secteur 4 : les Estagnots



Il s'agit ici d'améliorer la sécurité des pistes existantes et d'assurer la continuité du réseau.

en rouge : la jonction à créer

en bleu : l'existant

en violet : piste trop étroite pour être à double sens (soit à élargir ou à doubler de l'autre côté de la voie).